



NEUER VIVID

FRAGEN UND ANTWORTEN (FAQ)

SPERRFRIST: 17. AUGUST 2023 / 9AM CT



ALLGEMEIN

Wie unterscheidet sich der Vivid vom Super Deluxe Air?

Mit einer größeren Luftkammer bietet die Vivid eine Stahlfeder-ähnliche Leistung mit allen Einstellmöglichkeiten einer Luftfeder. Das stärkere Chassis des Vivid bedeutet mehr Ölvolumen, um das Wärmemanagement zu verbessern, und eine größere Überlappung der Buchsen, um die Reibung zu verringern. Das Besondere am Vivid ist jedoch die TouchDown-Technologie, ein neues positionsabhängiges Dämpfungssystem mit drei Druckstufen-Zonen. Die ersten 10 % des Federwegs bieten ein hervorragendes Ansprechverhalten und wenig Dämpfung, um Vibrationen zu filtern. Zwischen 10 % und 80 % des Federwegs geht der Dämpfer in eine kontrollierte und stabilere Druckstufe über, bevor er in den letzten 20 % des Federwegs in das einstellbare hydraulische Bottom-Out übergeht, mit dem Fahrerinnen und Fahrer den Widerstand am Ende des Federwegs einstellen können.

Unterscheidet sich das Setup-Verfahren für den Vivid von dem der Vorgänger Vivid/Super Deluxe?

Nein, wir empfehlen das gleiche Setup-Verfahren wie bei unseren anderen Hinterbaudämpfern. Allerdings befindet sich die Ausgleichsbohrung, durch die die Luft von der Positiv- in die Negativkammer geleitet wird, tiefer im Federweg, sodass der Fahrer den Dämpfer weiter in den Federweg hineindrücken muss, um den Druck richtig einzustellen.

Gib zunächst ein paar Daten in die [Trailhead App](#) ein, um einen Ausgangspunkt für die Einstellung des Luftdrucks zu erhalten. Die Trailhead App zeigt dir auch die Zugstufeneinstellung an - die empfohlene Einstellung ist die Anzahl der Klicks von der geschlossenen Position (wenn der Knopf den harten Anschlag im Uhrzeigersinn erreicht). Wenn du den Luftdruck änderst, musst du den Hinterbaudämpfer ein paar Mal betätigen, um die Luft von der Positiv- in die Negativkammer zu leiten und den Luftdruck erneut zu überprüfen. Mach eine Probefahrt und stimme den Dämpfer auf deine Vorlieben ab. Wenn du mehr über die Einstellung deines Fahrwerks wissen willst, schau dir den [RockShox Suspension Setup and Tuning Guide](#) an.

Wird der Vivid Ultimate DH den Super Deluxe Ultimate DH ersetzen?

Ja! Der Vivid Ultimate DH ist die erste Wahl für Luftdämpfer beim DH-Fahren.

Ist der Vivid mit E-MTBs kompatibel?

Ja! Der Vivid wurde speziell für den Einsatz an DH-, Enduro- und E-MTB-Bikes entwickelt.

Ist der Vivid auch mit Stahlfeder erhältlich?

Nein, unsere Stahlfederdämpfer sind Super Deluxe Coil und Deluxe Coil.

Was ist der Unterschied zwischen den Modellen Vivid Ultimate, Vivid Select+, Vivid Select und Vivid Base?

Unser Ziel ist es, dass sich dein Fahrwerk bei allen Modellen gleich anfühlt, von den High-End- bis zu den Basismodellen. Die Ultimate-Modelle haben die meisten

Einstellmöglichkeiten, während die Basismodelle die wenigsten haben (aber immer noch Zugstufe und einstellbaren hydraulischen Bottom-Out bieten).

- Der Vivid Ultimate verfügt über unabhängige Einstellmöglichkeiten für die High und Low Speed Druckstufe, Threshold, Zugstufe und einstellbaren hydraulischen Bottom-Out.
- Der Vivid Ultimate DH verfügt über unabhängige Einstellungen für die High und Low Speed Druckstufe, Zugstufe und einstellbaren hydraulischen Bottom-Out.
- Vivid Select+ bietet eine Druckstufeneinstellung, Threshold, Zugstufe und ein einstellbaren hydraulischen Bottom-Out.
- Vivid Select bietet Zugstufe, Threshold und einstellbaren hydraulischen Bottom-Out.
- Vivid bietet Zugstufe und einstellbaren hydraulischen Bottom-Out.

TOUCHDOWN-DÄMPFUNG

Haben die Vivid Shims den gleichen Durchmesser wie die Super Deluxe Stahlfeder?

Ja! Vivid verwendet die gleichen Shims wie der Super Deluxe Coil (aber nicht der Super Deluxe Air).

Sind alle Vivid-Modelle mit einem einstellbaren hydraulischen Bottom-Out ausgestattet?

Ja! Alle Vivid-Modelle werden mit fünf Positionen des einstellbaren hydraulischen Bottom-Out geliefert.

Wie viele Positionen für High Speed-Druckstufe (HSC), Low Speed-Druckstufe (LSC), Zugstufe und Adjustable Hydraulic Bottom-Out (AHBO) hat der Vivid?

Der Vivid hat fünf HSC-Positionen, fünf LSC-Positionen, fünf AHBO-Positionen und 20 Zugstufen-Positionen.

Kann ich einen Ersatz-Zugstufenknopf kaufen?

Ja! Die Teilenummer für das Vivid Zugstufenknopf-Kit ist 11.4118.097.003.

LUFTFEDER

Muss ich beim 2024 Vivid die gesamte Luftkammer ausbauen, um Bottomless Token hinzuzufügen oder zu entfernen?

Nein! Bottomless Token können aus- oder eingebaut werden, ohne dass der Hinterbaudämpfer komplett zerlegt werden muss. Sieh dir das Service-Handbuch auf der RockShox-[Service-Website](#) an.

Kann ich die Position der Luftkammer/des Luftventils drehen?

Ja! Um Schäden zu vermeiden, musst du den Rahmen und den Ausgleichsbehälter auf Spiel prüfen. Eine Anleitung findest du im Service-Handbuch auf der RockShox-[Service-Website](#).

Was ist der maximale Luftdruck für Vivid?

Der maximale Luftdruck des Vivid hängt von der Hublänge und der Anzahl der installierten Bottomless Tokens ab. In der folgenden Tabelle finden Sie den maximalen Luftdruck für die Konfiguration Ihres Dämpfers.

HUBLÄNGE	BOTTOMLESS TOKENS	MAXIMUM PSI
45mm, 55mm, 65mm	0-4 Tokens	360 PSI
45mm, 55mm, 65mm	5-6 Tokens	300 PSI
75mm	4 Tokens Max	300 PSI

Welche Art von Bottomless Tokens verwendet der Vivid, und wie viele Tokens kann der Vivid aufnehmen?

Der Vivid kann bis zu sechs Bottomless Tokens (vier für die 75mm Hub Variante) aufnehmen, die es nur für den Vivid gibt. Im Gegensatz zu anderen Tokens, die in die Öse gesteckt werden, rasten die Bottomless Tokens des Vivids an der inneren Luftkammer ein.

CHASSIS

Kann ich meinen Super Deluxe gegen den Vivid austauschen, ohne dass es Probleme mit der Passform gibt?

Nein. Die gesamte Vivid-Außenhülle ist viel größer als die des Super Deluxe. Erkundige dich beim Hersteller deines Rahmens nach den Anforderungen für den Einbau.

Was ist der volle Federweg meines Vivid?

Die Hublänge deines Hinterbaudämpfers bestimmt den vollen Federweg deines Dämpfers. Die Hublänge ist auf dem Dämpferkörper zwischen den Linien des Sag-Grades angegeben. Die Standardhublängen des Vivid sind 45 mm, 55 mm, 65 mm und 75 mm. Der Federweg eines Dämpfers mit Standardgröße ist dann voll ausgeschöpft, wenn

der O-Ring nach einem Bottom-Out leicht unterhalb des Ösenflansches landet. Wenn die spezifische Kinematik eines Rahmenherstellers eine andere Hublänge erfordert, kann er den Hub stufenweise verkürzen oder verlängern. Dadurch ändert sich die Position des O-Rings auf dem Dämpferkörper, wenn der volle Federweg genutzt wird, da der Unterschied zwischen der Standardgröße und der Hublänge für den jeweiligen Rahmen besteht.

- 37,5 mm, 47,5 mm, 57,5 mm, 67,5 mm Hublänge: der volle Federweg liegt 7,5 mm unterhalb des Ösenflansches
- 40 mm, 50 mm, 60 mm und 70 mm Hublänge: Der volle Federweg liegt 5 mm unterhalb des Ösenflansches
- 42,5 mm, 52,5 mm, 62,5 mm und 72,5 mm Hublänge: der volle Federweg liegt 2,5 mm unterhalb des Ösenflansches
- 45 mm, 55 mm, 65 mm und 75 mm Hublänge: der volle Federweg befindet sich direkt unter dem Ösenflansch

UPGRADES

Kann ich auf den Vivid Ultimate-Behälter aufrüsten? Kann das auch ein Hobbymechaniker machen?

Ja! Der Ausgleichsbehälter wird auf das Gehäuse geschraubt und erfordert eine komplette Demontage, einschließlich der Einstellung des IFP und der Entlüftung des Dämpfers. Wir empfehlen, dass nur erfahrene Mechaniker diesen Tausch durchführen - eine Anleitung findest du auf der RockShox-[Service-Website](#).

WERKZEUGE

Welche Wartungsintervalle gibt es für den neuen Vivid?

Welche Wartungsintervalle gibt es für den neuen Vivid? Dank eines überarbeiteten Designs der Staubabstreiferdichtung und einer größeren Ölmenge wurde das Wartungsintervall für die Luftkammer des Vivid auf 100 Stunden verlängert. Bei der 200-Stunden-Marke empfehlen wir, den Dämpfer und die Luftkammer komplett zu warten. Eine Anleitung findest du im Service-Handbuch auf der RockShox-[Service-Website](#).

Werden für die Wartung von Vivid irgendwelche neuen Werkzeuge benötigt?

Für die 100-Stunden-Wartung empfehlen wir die Vivid Body Protectors und das 34/36 mm Vivid Sealhead Crowfoot Tool, aber sie sind nicht zwingend erforderlich, um die Wartung durchzuführen. Du brauchst jedoch einen 34-mm- und 36-mm-Hahnenfußschlüssel, um den Dichtungskopf mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anzuziehen.

Für die 200-Stunden-Wartung benötigst du die Vivid Body Protectors, das 34/36 mm Vivid Sealhead Crowfoot Tool, das Counter Measure Tool (mit Adaptern) und den Bleed Clip. Du kannst alle notwendigen Werkzeuge im Vivid Tool Kit (Teilenummer: 00.4118.422.000) kaufen und findest die Anleitung im Vivid Service Manual auf der RockShox-[Service-Website](#).

Funktionieren die Vivid-Lageradapter mit meinen Deluxe- oder Super Deluxe-Hinterbaudämpfern?

Nein, aufgrund von Überschneidungen passen die 8mm ID x 30mm breiten Lageradapter nur an die Modelle Vivid C1 (2024+), Super Deluxe Coil B1 (2023+) und Deluxe Coil B1 (2023+).

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1®, 202®, 303®, 353®, 404®, 808®, 858®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, Bluto®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GX®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, NX®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Rudy®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, SX®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, Vivid®, X0®, X01®, X-SYNC®, XXI®, Yari®, ZEB®, ZIPP®

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K™, 1X™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 454™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATAC™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bottomless Tokens™, Buttercup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Fast Black™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MultiClics™, MRX™, MX™, Noir™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-

1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™ Damper, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-70 XPLR™, SL-80™, SL 80 RACE™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, Tangente™, TaperCore™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Velocio™, Vent Valve Technology™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™AXS®, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-RANGE™, XX™, Zero Loss™, ZMI MOTO™, ZM2™, ZR1™

SRAM