



Eagle Transmission



QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES

Puis-je équiper mon VTT avec Eagle Transmission ?

Tout cadre conforme à la « spécification UDH » avec une interface sans patte de dérailleur peut être mis à niveau.

Des informations complètes sur les spécifications se trouvent sur le site at universaldereailleurhanger.com

Comment savoir si mon vélo est UDH (Universal Derailleur Hanger, patte de dérailleur universelle) ?

Le moteur de recherche de vélos SRAM UDH répertorie tous les vélos UDH compatibles avec Eagle Transmission. bikefinder.sram.com

Ai-je besoin de l'application AXS pour régler Eagle Transmission à chaque fois ?

Non, vous pouvez installer Eagle Transmission rapidement et facilement sans jamais utiliser l'app AXS. Si vous avez besoin d'instructions d'installation, de configurations de réglages clés ou de la longueur de chaîne pour votre vélo, vous pouvez consulter [AXS Web](#), le manuel d'installation pour Eagle Transmission, ainsi que les vidéos d'installation.

Les pattes de dérailleur se cassent ou se plient pour protéger le dérailleur arrière. Que se passe-t-il si je fais une chute ou j'ai un accident avec mon vélo équipé avec Eagle Transmission ?

Les pattes pliées peuvent causer plusieurs problèmes, d'un mauvais changement de vitesse, jusqu'au dérailleur arrière se coinçant dans la roue dans le cas où la patte est fortement pliée. Elles peuvent donc entraîner des dommages catastrophiques. Le dérailleur arrière Eagle Transmission est connecté au système de l'axe de la roue et est conçu pour être extrêmement résistant aux impacts latéraux et frontaux afin que vous puissiez continuer à rouler après une chute ou un accident.

Que fait la « Setup Key » ?

La « Setup-Key » dans la bonne position pour votre vélo appariée au bon « Setup-Cog » (pignon de montage) permet un pré-ajustement de l'espacement de chaîne sans vis B sur le pied de montage (sans affaissement) afin que l'espacement de chaîne soit correct lorsque le vélo bouge en position affaissée pendant que vous roulez. Plus besoin de téléphoner à un ami pour le réglage de l'espacement de chaîne.

La chape du dérailleur Eagle Transmission semble pliée, est-ce normal ?

La courbure de l'« Inline Cage » est d'origine. Elle dirige toujours la chaîne vers le plateau avant, quelle que soit la vitesse, ce qui permet d'obtenir un fonctionnement fluide et silencieux de la transmission sur tous les pignons.

Comment puis-je savoir quelle position de « Setup-Key » est nécessaire pour mon vélo ?

Veuillez consulter l'app AXS SRAM ou le site [AXS Web Eagle Transmission Setup](#) (Réglage de la transmission) et recherchez votre vélo.

Comment savoir quelle longueur de chaîne utiliser avec Eagle Transmission ?

La longueur de la chaîne pour Eagle Transmission est déterminée par la longueur de la base du vélo en extension complète (non comprimée) et la taille du plateau. La longueur de la chaîne se trouve dans le guide de réglage de l'app AXS, dans le manuel ou sur le tableau des chaînes disponible ici : [Tableau des longueurs de chaînes Eagle Transmission](#)

Dois-je réajuster le système après avoir retiré la roue ?

Non, la position de réglage sera maintenue lorsque l'axe sera desserré et réinstallé.

Dois-je réajuster le système lorsque je change la taille du plateau/la longueur de la base ?

Oui, ces changements affectent les besoins en longueur de chaîne du système et la position du galet supérieur, ce qui est important pour obtenir les meilleures performances de changements de vitesses. Vous devez vérifier la longueur correcte de la chaîne (avec l'application) et ajuster la chaîne en conséquence. Ensuite, refaites le processus de réglage pour ajuster la position de la roue du galet supérieur par rapport au nouveau réglage. Il en va de même pour tout autre système de transmission.

Flight Attendant et Eagle Transmission sont-ils compatibles ?

Oui. Le système Flight Attendant a besoin d'un capteur de pédalage pour détecter la rotation du pédalier. Eagle Transmission peut être équipé de capteurs de puissance Quarq à étoile ou axe SRAM AXS Eagle

Transmission qui fonctionnent comme capteur de pédalage Flight Attendant, ainsi que comme capteur de puissance.

Existe-t-il une configuration Mulet pour Eagle Transmission sur les vélos de route et les vélos de gravel ?

Oui, les plateaux SRAM 1x AXS Road sont compatibles avec les chaînes T-Type. Par conséquent, Eagle Transmission peut être utilisé avec un plateau de route SRAM AXS et un pédalier pour une configuration Mulet. Le cadre doit être compatible UDH.

Pourquoi Eagle Transmission utilise une chaîne de 55 mm et quel est le résultat ?

Eagle Transmission est équipée d'un pédalier SRAM MTB WIDE avec une chaîne de 55 mm et du moyeu Boost standard avec un écartement entre les faces extérieures des deux écrous de serrage de la roue (OLD, Over-Locknut Dimension) de 148 mm. Ceci est rendu possible par les réglages du cadre mis en œuvre avec le système UDH pour donner plus d'espace autour des suspensions, des pneus et des bases. Les cassettes Eagle Transmission se déplacent vers l'extérieur de 2,5 mm pour optimiser cette ligne de chaîne plus

large de 55 mm. Pour les vélos équipés de moyeux SuperBoost de 157 mm, un pédalier à ligne de chaîne de 55 mm peut être utilisé. Pour les vélos avec une entretoise de moyeu de 142 mm, une ligne de chaîne de 52 mm doit être utilisée.

J'ai endommagé mon dérailleur arrière en percutant un objet en bordure de sentier et il a pivoté vers l'arrière. Comment puis-je le rajuster ? Comment savoir s'il est rajusté ?

Vérifiez que le dérailleur arrière a pivoté par rapport à l'anneau moleté en inspectant les marques de hachage sur le côté intérieur supérieur de l'interface sans patte ; elles doivent être alignées. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez pousser à la main le dérailleur arrière vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit aligné ou desserrer l'axe et laisser le dérailleur arrière pivoter vers l'avant sous la force du ressort de la chape. Le réajustement de la vis de montage n'est pas nécessaire.

Quel est le couple correct pour mon axe lorsque j'utilise Eagle Transmission ?

Le couple de l'axe a un impact sur la difficulté à faire pivoter le dérailleur arrière Eagle Transmission vers l'arrière avec un impact, ainsi que sur la



difficulté à le réajuster manuellement. Suivez les recommandations relatives aux couples d'axe spécifiées par le fabricant du vélo ou de l'axe.

Puis-je utiliser l'unité de commande POD sur les transmissions Eagle AXS précédentes ?

Oui, les commandes électroniques POD peuvent être utilisées avec Eagle Transmission, tout comme toute autre commande électronique SRAM AXS à deux boutons. Eagle Transmission est également compatible avec les boutons satellites eTap AXS Wireless Blips.

Puis-je combiner des pièces Eagle Transmission (T-Type) avec des pièces des transmissions Eagle précédentes (non T-Type) ?

Non. Eagle Transmission ne fonctionne pas avec les composants Eagle précédents. Cependant, les plateaux T-Type Eagle Transmission sont rétro-compatibles avec les chaînes Eagle ; ils peuvent donc être utilisés sur les transmissions Eagle actuelles. Cependant, les plateaux Eagle non T-Type ne fonctionneront pas avec les chaînes Eagle Transmission.

Pourquoi les pédaliers et des plateaux Eagle Transmission présentent-ils huit boulons ?

Le modèle à huit boulons est requis pour une utilisation avec les capteurs de puissance Quarq AXS. Le modèle à huit boulons sur Eagle Transmission permet de mettre à niveau tous les pédaliers vers un capteur de puissance à étoile si nécessaire.

Le changement de vitesse d'un dispositif Eagle Transmission sur le pied de montage semble plus brute par rapport à un changement de vitesse en roulant. Qu'est-ce qui ne va pas ?

Nos transmissions sont conçues pour être sollicitées, et cette sollicitation se fait avec SAG pour les vélos tout suspendus. Le réglage radicalement simplifié Eagle Transmission tient compte de la position SAG pour régler correctement l'espacement de chaîne. Lorsqu'un vélo tout suspendu est en pleine extension, comme sur un pied de vélo, l'espacement de chaîne est inférieur à l'espacement optimal et peut entraîner un changement de vitesse brutal. Roulez au SAG !

J'ai percuté mon dérailleur arrière et j'ai rayé l'extérieur. Puis-je lui donner un nouveau look ?

Dans la plupart des cas, oui. Les dérailleurs arrières Eagle Transmission sont conçus pour avoir les points de contact fréquents remplaçables : la plaque de protection (en cas d'équipement), le maillon extérieur en forme de parallélogramme et l'ensemble chape et amortisseur si nécessaire. Rendez-vous chez votre revendeur pour trouver les pièces de rechange SRAM Eagle Transmission.

Les protège-plateaux T-Type s'adaptent-ils à n'importe quel plateau Eagle ?

Non, le protège-plateau Eagle Transmission n'est compatible qu'avec les plateaux Eagle Transmission. Si votre plateau Eagle Transmission n'était pas fourni avec un protège-plateau comme spécifié par le fabricant du vélo ou comme kit de pièces de rechange, rendez-vous chez votre revendeur pour trouver les pièces du protège-plateau SRAM Eagle Transmission. Les plateaux Eagle Transmission XX SL et les capteurs de puissance à étoile ne sont PAS compatibles avec les protège-plateaux.

Lorsque j'effectue un changement de vitesse avec Eagle Transmission à plusieurs reprises, le dérailleur arrière prend du temps pour suivre la cadence et changer de vitesse. Que se passe-t-il ?

Avec Eagle Transmission, vous pouvez changer de vitesse en pleine charge. La technologie Cassette Mapping utilise des rampes de changements de vitesses rigoureusement conçues sur la cassette pour garantir que les changements de vitesse vers le haut et vers le bas se produisent exactement au bon moment, pour les changements de vitesses les plus fluides possibles. Aligner la chaîne avec ces rampes de changement de vitesse T-Type permet d'obtenir les meilleurs changements de vitesse possibles. N'attendez pas le changement de vitesse, continuez simplement à pédaler en puissance !

Puis-je équiper mon VTTAE d'un dispositif Eagle Transmission ?

Oui, absolument. Eagle Transmission a été conçue pour changer de vitesse sous pleine charge, pour les applications VTTAE. Optez pour Eagle Transmission pour des performances optimales avec des VTTAE. Il n'est pas recommandé

d'utiliser des cassettes T-Type Eagle Transmission XS-1299 ou XX chaînes SL sur les VTTAE. Ces pièces sont conçues pour les applications les plus légères et s'usent prématurément sur les VTTAE.

La chaîne Eagle Transmission ressemble à une chaîne de route 12 vitesses. Est-elle compatible avec les groupes route 12 vitesses ?

Non, Eagle Transmission a une silhouette semblable à celle des chaînes SRAM AXS Route, mais a une conception unique lui permettant d'atteindre ses performances.

La transmission Eagle Transmission n'a pas de vis de butée inférieure et supérieure ni de vis d'englobé pour régler le dérailleur. Comment est-ce possible ?

Eagle Transmission ne ressemble à aucune autre transmission et tire parti d'un processus de réglage radicalement simplifié grâce au dérailleur arrière monté directement sur le cadre, éliminant ainsi les écarts de position/tolérance du dérailleur arrière d'un vélo à l'autre. Suivez la méthode d'installation Eagle Transmission plus rapide que jamais pour obtenir les meilleures performances de sa catégorie.

La durée de vie de la batterie du dérailleur arrière Eagle AXS Transmission semble plus courte que celle des dérailleurs arrière AXS précédents. Pourquoi y a-t-il une différence ?

Les dérailleurs arrière Eagle Transmission ont une force d'amortisseur de chape supérieure à celle des dérailleurs arrières Eagle AXS précédents et nécessitent donc plus de force et d'énergie pour que la transmission passe à des vitesses intérieures. De plus, la qualité améliorée du changement de vitesse permet naturellement aux vététistes de changer de vitesse plus fréquemment en roulant.

Je dois remplacer l'étoile de mon VTTAE équipé de la transmission SRAM XO, mais je ne vois pas que cette pièce est proposée.

L'étoile sur laquelle le plateau SRAM 104BCD se fixe n'est pas fabriquée par SRAM. Veuillez contacter le fabricant du cadre pour plus d'informations sur les étoiles du VTTAE.

Quel est le Q-Factor des pédaliers à pédalage assisté ?

Tous les pédaliers de VTTAE a moteur central sont conçus pour avoir un Q-Factor de 174. La sortie-Q dépend toujours de la longueur de l'axe du moteur, qui varie en fonction du fournisseur et même au sein du fournisseur, par ex. BOSCH Gén. 4 vs Gén. 6. C'est pourquoi nous avons des déports différents pour les pédaliers. Le déport BOSCH est plus élevé (axe plus court), la manivelle est plus droite et a un déport moins élevé pour fonctionner avec l'axe plus long. Il serait plus précis d'indiquer le déport de pédalier, mais pour le vététiste, BOSCH vs BROSE a plus de valeur. Lorsqu'il sont associées à la plateforme du moteur indiquée dans la description de la pièce, nos pédaliers VTTAE a moteur central mesurent environ 180 mm, avec des variations dues à l'axe du moteur.

Sur quel Q-Factor le pédalier ISIS Pedal Assist Crank est-il basé ?

Notre version ISIS (sans indication BROSE ou BOSCH) est basée sur le déport BOSCH et s'adapte à la plupart des autres moteurs dotés d'une interface ISIS.

Le pédalier ISIS E-MTB Pedal Assist Crank pour VTTAE peut-il être utilisé avec le capuchon à trois boulons ?

Non, les pédaliers ISIS ne sont pas conçus pour être configurés avec le capuchon qui couvre visuellement l'espace entre le pédalier et l'étoile/le plateau et ne sont donc pas recommandés pour une utilisation avec les moteurs BOSCH, afin d'éviter l'écart visuel.

SRAM fabrique-t-elle des étoiles de VTTAE pour mon vélo ?

SRAM MTB ne fabrique pas d'étoiles pour les VTTAE, à l'exception des plateformes de moteur Mahle de Specialized. SRAM Route propose une étoile BOSCH et Fazua.

Existe-t-il un pédalier Eagle Transmission avec un Q-Factor étroit ?

Il existe un pédalier à Q-Factor plus étroit disponible dans l'offre de pédaliers XX SL, tout en maintenant une chaîne de 55 mm pour Eagle Transmission. Il s'agit d'un Q-Factor de 168 mm à utiliser avec l'axe DUB SL.

MERCI

