

Tableau d'entretien Transmission

Vérifiez que la dernière version du firmware est installée sur vos composants AXS. À l'aide du tableau ci-dessous, identifiez les symptômes du système Transmission et les causes possibles, puis effectuez les actions dans l'ordre indiqué, en suivant les instructions du manuel. Si le symptôme persiste après avoir remédié aux causes et effectué toutes les actions, contactez le service d'assistance Rider Support ou votre représentant STS.

SYMPTÔMES	CAUSES	ACTIONS
Le dérailleur ne change pas de vitesse et la LED ne s'allume pas.	La batterie du dérailleur est déchargée.	1. Chargez ou remplacez la batterie du dérailleur.
	La pile de la commande est déchargée.	2. Remplacez la pile de la commande.
	Le système n'est pas appairé.	3. Appairez le système.
	Le firmware est bloqué.	4. Retirez la batterie et remettez-la en place.
Le dérailleur ne change pas de vitesse vers l'intérieur ou ce changement de vitesse est lent.	Le réglage de la position est incorrect.	1. Vérifiez que le réglage MicroAdjust est correct. Ajustez la position/le réglage MicroAdjust.
Le dérailleur ne change pas de vitesse vers l'intérieur ou ce changement de vitesse est lent.	Le réglage de la position est incorrect.	1. Vérifiez que le réglage MicroAdjust est correct. Ajustez la position/le réglage MicroAdjust.
Il n'est pas possible de régler le dérailleur de manière à éliminer la lenteur des changements de vitesse vers l'intérieur ou vers l'extérieur.	L'axe n'est pas serré au couple spécifié.	1. Vérifiez l'axe et serrez-le.
	La vis de fixation n'est pas serrée.	2. Vérifiez la vis de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique et serrez-la à 35 N m.
	Le système est sec ou contaminé.	3. Nettoyez la cassette, les galets et la chaîne. Appliquez du lubrifiant sur la chaîne et essuyez l'excédent.
	La cassette n'est pas serrée au couple spécifié.	4. Vérifiez le couple de serrage de la cassette à l'aide d'une clé dynamométrique et serrez-la à 40 N m.
	L'espace d'enroulement de la chaîne est trop important.	5. Vérifiez l'espace d'enroulement de la chaîne. Mettez la vitesse sur le Pignon de réglage, vérifiez que l'anneau moleté est bien installé contre la butée, et répétez les instructions d'installation.
	La chaîne est usée ou endommagée.	6. Vérifiez que la chaîne ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.
	La cassette est usée ou endommagée.	7. Vérifiez que la cassette ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.*
	Le galet supérieur présente des roulements usés ou des dents endommagées.	8. Vérifiez le galet et remplacez-le si nécessaire.
Il n'est pas possible de régler le dérailleur de manière à éliminer le raclement.	L'axe n'est pas serré.	1. Vérifiez l'axe et serrez-le.
	L'espace d'enroulement de la chaîne est trop petit.	2. Vérifiez l'espace d'enroulement de la chaîne. Mettez la vitesse sur le Pignon de réglage, vérifiez que l'anneau moleté est installé contre la butée et répétez les instructions de réglage.
	La chaîne n'est pas d'une longueur correcte.	3. Vérifiez la longueur de la chaîne. Consultez le calculateur de longueur de chaîne pour vérifier que la longueur de la chaîne est adaptée à votre cadre et à sa taille.
	Le système est sec ou contaminé.	4. Nettoyez la cassette, les galets et la chaîne. Appliquez du lubrifiant sur la chaîne et essuyez l'excédent.
	La cassette est usée ou endommagée.	5. Vérifiez que la cassette ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.*

Il n'est pas possible de régler le dérailleur de manière à éliminer les changements de vitesse difficiles et les sauts de vitesses.	L'axe n'est pas serré au couple spécifié.	1. Vérifiez l'axe et serrez-le.
	La vis de fixation n'est pas serrée au couple spécifié.	2. Vérifiez la vis de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique et serrez-la à 35 N m.
	L'espace d'enroulement de la chaîne est trop important ou trop petit.	3. Vérifiez l'espace d'enroulement de la chaîne. Mettez la vitesse sur le Pignon de réglage, vérifiez que l'anneau moleté est installé contre la butée et répétez les instructions de réglage.
	La chaîne n'est pas d'une longueur correcte.	4. Vérifiez la longueur de la chaîne. Consultez le calculateur de longueur de chaîne pour vérifier que la longueur de la chaîne est adaptée à votre cadre et à sa taille.
	Le système est sec ou contaminé.	5. Nettoyez la cassette, les galets et la chaîne. Appliquez du lubrifiant sur la chaîne et essuyez l'excédent.
	Le galet supérieur présente un roulement usé ou des dents endommagées.	6. Vérifiez le galet et remplacez-le si nécessaire.
	La cassette n'est pas serrée au couple spécifié.	7. Vérifiez le couple de serrage de la cassette à l'aide d'une clé dynamométrique et serrez-la à 40 N m.
	La chaîne comporte des maillons rigides ou est déformée.	8. Vérifiez que la chaîne n'est pas endommagée ou usée. Engagez le Cage Lock et vérifiez que les maillons ne sont ni rigides ni déformés. Remplacez la chaîne si nécessaire.
	La chaîne est usée ou endommagée.	9. Vérifiez que la chaîne ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.
	La cassette est usée ou endommagée.	10. Vérifiez que la cassette ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.*
Le dérailleur présente des erreurs de changement de vitesse occasionnelles et irrégulières.	Le réglage de la position est incorrect.	1. Vérifiez que le réglage MicroAdjust est correct. Ajustez la position/le réglage MicroAdjust.
	La chaîne comporte des maillons rigides ou est déformée.	2. Vérifiez que la chaîne n'est pas endommagée ou usée. Engagez le Cage Lock et vérifiez que les maillons ne sont ni rigides ni déformés. Remplacez la chaîne si nécessaire.
	La cassette est usée ou endommagée.	3. Vérifiez que la cassette ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.*
La chaîne rebondit, surtout sur le petit pignon.	La chaîne est trop longue.	1. Vérifiez la longueur de la chaîne. Consultez le calculateur de longueur de chaîne pour vérifier que la longueur de la chaîne est adaptée à votre cadre et à sa taille.
	Le couple chape/amortisseur est trop faible.	2. Remplacez l'ensemble chape/amortisseur.
La transmission ne fonctionne pas de manière fluide.	Le système est sec ou contaminé.	1. Nettoyez la cassette, les galets et la chaîne. Appliquez du lubrifiant sur la chaîne et essuyez l'excédent.
	Le galet supérieur présente un roulement usé ou des dents endommagées.	2. Vérifiez le galet et remplacez-le si nécessaire.
	La chaîne est usée ou endommagée.	3. Vérifiez que la chaîne ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.
	La cassette est usée ou endommagée.	4. Vérifiez que la cassette ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.*
La transmission présente une résistance élevée.	Le système est sec ou contaminé.	1. Nettoyez la cassette, les galets et la chaîne. Appliquez du lubrifiant sur la chaîne et essuyez l'excédent.
	Le galet présente un roulement usé ou est grippé.	2. Vérifiez le galet et remplacez-le si nécessaire.
	Le boîtier de pédalier est usé ou grippé.	3. Vérifiez le boîtier de pédalier et remplacez-le si nécessaire.
La chaîne a trop de mou sur le pignon le plus petit.	La chaîne est trop longue.	1. Vérifiez la longueur de la chaîne. Consultez le calculateur de longueur de chaîne pour vérifier que la longueur de la chaîne est adaptée à votre cadre et à sa taille.
	L'espace d'enroulement de la chaîne est trop petit.	2. Vérifiez l'espace d'enroulement de la chaîne. Mettez la vitesse sur le Pignon de réglage, vérifiez que l'anneau moleté est installé contre la butée et répétez les instructions de réglage.
La cassette ne prend qu'un seul pignon, ce qui entraîne une hésitation dans l'engagement du galet sur la chaîne.	Le système est sec ou contaminé.	1. Nettoyez la cassette, les galets et la chaîne. Appliquez du lubrifiant sur la chaîne et essuyez l'excédent.
	Le réglage de la position est incorrect.	2. Vérifiez que le réglage MicroAdjust est correct. Ajustez la position/le réglage MicroAdjust.
	La chaîne est usée ou endommagée.	3. Vérifiez que la chaîne ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.
	La cassette est usée ou endommagée.	4. Vérifiez que la cassette ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.*
	Le couple chape/amortisseur est trop élevé.	5. Remplacez l'ensemble chape/amortisseur.
Le dérailleur touche le cadre.	La chaîne est trop courte.	1. Vérifiez la longueur de la chaîne. Consultez le calculateur de longueur de chaîne pour vérifier que la longueur de la chaîne est adaptée à votre cadre et à sa taille.

La chaîne est trop tendue sur le pignon le plus grand.	La chaîne est trop courte.	1. Vérifiez la longueur de la chaîne. Consultez le calculateur de longueur de chaîne pour vérifier que la longueur de la chaîne est adaptée à votre cadre et à sa taille.
	Le couple chape/amortisseur est trop élevé.	2. Remplacez l'ensemble chape/amortisseur.
La chaîne saute quand elle est sous charge.	Le système est sec ou contaminé.	1. Nettoyez la cassette, les galets et la chaîne. Appliquez du lubrifiant sur la chaîne et essuyez l'excédent.
	L'espace d'enroulement de la chaîne est trop important.	2. Vérifiez l'espace d'enroulement de la chaîne. Mettez la vitesse sur le Pignon de réglage, vérifiez que l'anneau moleté est installé contre la butée et répétez les instructions de réglage.
	La chaîne est trop longue.	3. Vérifiez la longueur de la chaîne. Consultez le calculateur de longueur de chaîne pour vérifier que la longueur de la chaîne est adaptée à votre cadre et à sa taille.
	Le couple chape/amortisseur est trop faible.	4. Remplacez l'ensemble chape/amortisseur.
	La chaîne est usée ou endommagée.	5. Vérifiez que la chaîne ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.
	La cassette est usée ou endommagée.	6. Vérifiez que la cassette ne présente pas de signes évidents d'endommagement ou d'usure et remplacez-la si nécessaire.*