

Transmission Wartungsmatrix

Überprüfen Sie, dass auf Ihren AXS-Komponenten die aktuelle Firmware installiert ist. Verwenden Sie bei Problemen mit dem Transmission-System die nachfolgende Tabelle und ermitteln Sie mögliche Ursachen. Führen Sie dann die angegebenen Maßnahmen in der vorgegebenen Reihenfolge und gemäß den Anweisungen in der Anleitung durch. Wenn das Problem, nachdem Sie die Ursachen beseitigt und alle Maßnahmen durchgeführt haben, weiterhin besteht, wenden Sie sich an Rider Support oder Ihren STS-Vertreter.

PROBLEME	URSACHEN	MASSNAHMEN
Das Schaltwerk schaltet nicht, und die LED leuchtet nicht auf.	Der Akku des Schaltwerks ist entladen.	1. Laden Sie den Akku des Schaltwerks oder ersetzen Sie ihn.
	Die Batterie im Controller ist entladen.	2. Ersetzen Sie die Batterie im Controller.
	Das System ist nicht gekoppelt.	3. Koppeln Sie das System.
	Die Firmware hat sich aufgehängt.	4. Nehmen Sie den Akku/die Batterie heraus und setzen Sie ihn/sie wieder ein.
Das Schaltwerk schaltet nicht oder nur langsam nach innen.	Die Feineinstellung ist falsch.	1. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Abstimmung mit MicroAdjust. Justieren Sie die Feineinstellung/MicroAdjust.
Das Schaltwerk schaltet nicht oder nur langsam nach außen.	Die Feineinstellung ist falsch.	1. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Abstimmung mit MicroAdjust. Justieren Sie die Feineinstellung/MicroAdjust.
Das Schaltwerk lässt sich nicht so einstellen, dass ein langsames Schalten nach innen oder außen nicht mehr auftritt.	Die Achse ist nicht auf das richtige Drehmoment angezogen.	1. Überprüfen und ziehen Sie die Achse fest.
	Die Befestigungsschraube ist nicht festgezogen.	2. Überprüfen Sie die Befestigungsschraube mit einem Drehmomentschlüssel und ziehen Sie sie mit 35 N m an.
	Das System ist trocken oder verunreinigt.	3. Reinigen Sie die Kassette, Schaltwerkrollen und Kette. Tragen Sie Schmierfett auf die Kette auf und wischen Sie überschüssiges Fett ab.
	Die Kassette ist nicht auf das richtige Drehmoment angezogen.	4. Überprüfen Sie das Anzugsmoment der Kassette mit einem Drehmomentschlüssel und ziehen Sie sie mit 40 N m an.
	Der Chain Gap ist zu groß.	5. Überprüfen Sie den Chain Gap. Schalten Sie auf das Setup Cog, überprüfen Sie, dass der Knurled Ring am Anschlag installiert ist, und wiederholen Sie die Einstellungsanleitung.
	Die Kette ist verschlissen oder beschädigt.	6. Überprüfen Sie die Kette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.
	Die Kassette ist verschlissen oder beschädigt.	7. Überprüfen Sie die Kassette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.*
	Die Lager der oberen Schaltwerkrolle sind verschlissen oder ihre Zähne sind beschädigt.	8. Überprüfen Sie die Schaltwerkrolle und ersetzen Sie sie bei Bedarf.
Das Schaltwerk lässt sich nicht so einstellen, dass kein Schleifen auftritt.	Die Achse ist nicht festgezogen.	1. Überprüfen und ziehen Sie die Achse fest.
	Der Chain Gap ist zu klein.	2. Überprüfen Sie den Chain Gap. Schalten Sie auf das Setup Cog, überprüfen Sie, dass der Knurled Ring am Anschlag installiert ist, und wiederholen Sie die Einstellungsanleitung.
	Die Kettenlänge ist nicht korrekt.	3. Überprüfen Sie die Kettenlänge. Verwenden Sie den Chain Length Calculator, um zu überprüfen, dass die Kette die für Ihren Rahmen und Ihre Rahmengröße korrekte Länge hat.
	System ist trocken oder verunreinigt.	4. Reinigen Sie die Kassette, Schaltwerkrollen und Kette. Tragen Sie Schmierfett auf die Kette auf und wischen Sie überschüssiges Fett ab.
	Die Kassette ist verschlissen oder beschädigt.	5. Überprüfen Sie die Kassette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.*

Das Schaltwerk lässt sich nicht so einstellen, dass alle Schaltvorgänge sanft und ohne Sprünge ausgeführt werden.	Die Achse ist nicht auf das richtige Drehmoment angezogen.	1. Überprüfen und ziehen Sie die Achse fest.
	Die Befestigungsschraube ist nicht auf das vorgegebene Anzugsmoment angezogen.	2. Überprüfen Sie die Befestigungsschraube mit einem Drehmomentschlüssel und ziehen Sie sie mit 35 N m an.
	Der Chain Gap ist zu groß oder zu klein.	3. Überprüfen Sie den Chain Gap. Schalten Sie auf das Setup Cog, überprüfen Sie, dass der Knurled Ring am Anschlag installiert ist, und wiederholen Sie die Einstellungsanleitung.
	Die Kettenlänge ist nicht korrekt.	4. Überprüfen Sie die Kettenlänge. Verwenden Sie den Chain Length Calculator, um zu überprüfen, dass die Kette die für Ihren Rahmen und Ihre Rahmengröße korrekte Länge hat.
	Das System ist trocken oder verunreinigt.	5. Reinigen Sie die Kassette, Schaltwerkrollen und Kette. Tragen Sie Schmierfett auf die Kette auf und wischen Sie überschüssiges Fett ab.
	Das Lager der oberen Schaltwerkrolle sind verschlissen oder ihre Zähne sind beschädigt.	6. Überprüfen Sie die Schaltwerkrolle und ersetzen Sie sie bei Bedarf.
	Die Kassette ist nicht auf das richtige Drehmoment angezogen.	7. Überprüfen Sie das Anzugsmoment der Kassette mit einem Drehmomentschlüssel und ziehen Sie sie mit 40 N m an.
	Die Kette hat steife Glieder oder ist verbogen.	8. Prüfen Sie die Kette auf Beschädigungen und Verschleiß. Rasten Sie die Cage Lock-Sperre ein und überprüfen Sie die Kette auf steife oder verbogene Kettenglieder. Ersetzen Sie die Kette bei Bedarf.
	Die Kette ist verschlissen oder beschädigt.	9. Überprüfen Sie die Kette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.
	Die Kassette ist verschlissen oder beschädigt.	10. Überprüfen Sie die Kassette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.*
Am Schaltwerk treten gelegentlich zufällige Schaltfehler auf.	Die Feineinstellung ist falsch.	1. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Abstimmung mit MicroAdjust. Justieren Sie die Feineinstellung/MicroAdjust.
	Die Kette hat steife Glieder oder ist verbogen.	2. Prüfen Sie die Kette auf Beschädigungen und Verschleiß. Rasten Sie die Cage Lock-Sperre ein und überprüfen Sie die Kette auf steife oder verbogene Kettenglieder. Ersetzen Sie die Kette bei Bedarf.
	Die Kassette ist beschädigt oder verschlissen.	3. Überprüfen Sie die Kassette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.*
Die Kette springt, besonders im kleinen Gang.	Die Kette ist zu lang.	1. Überprüfen Sie die Kettenlänge. Verwenden Sie den Chain Length Calculator, um zu überprüfen, dass die Kette die für Ihren Rahmen und Ihre Rahmengröße korrekte Länge hat.
	Das Anzugsmoment für Käfig/Dämpfer ist zu niedrig.	2. Ersetzen Sie die Käfig/Dämpfer-Baugruppe.
Der Antriebsstrang läuft nicht ruhig.	Das System ist trocken oder verunreinigt.	1. Reinigen Sie die Kassette, Schaltwerkrollen und Kette. Tragen Sie Schmierfett auf die Kette auf und wischen Sie überschüssiges Fett ab.
	Das Lager der oberen Schaltwerkrolle sind verschlissen oder ihre Zähne sind beschädigt.	2. Überprüfen Sie die Schaltwerkrolle und ersetzen Sie sie bei Bedarf.
	Die Kette ist verschlissen oder beschädigt.	3. Überprüfen Sie die Kette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.
	Die Kassette ist verschlissen oder beschädigt.	4. Überprüfen Sie die Kassette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.*
Der Antriebsstrang hat einen hohen Widerstand.	Das System ist trocken oder verunreinigt.	1. Reinigen Sie die Kassette, Schaltwerkrollen und Kette. Tragen Sie Schmierfett auf die Kette auf und wischen Sie überschüssiges Fett ab.
	Das Lager der Schaltwerkrolle ist verschlissen oder festgefressen.	2. Überprüfen Sie die Schaltwerkrolle und ersetzen Sie sie bei Bedarf.
	Das Innenlager ist verschlissen oder festgefressen.	3. Überprüfen Sie das Innenlager und ersetzen Sie es bei Bedarf.
Der Durchhang der Kette ist auf dem kleinsten Zahnkranz zu groß.	Die Kette ist zu lang.	1. Überprüfen Sie die Kettenlänge. Verwenden Sie den Chain Length Calculator, um zu überprüfen, dass die Kette die für Ihren Rahmen und Ihre Rahmengröße korrekte Länge hat.
	Der Chain Gap ist zu klein.	2. Überprüfen Sie den Chain Gap. Schalten Sie auf das Setup Cog, überprüfen Sie, dass der Knurled Ring am Anschlag installiert ist, und wiederholen Sie die Einstellungsanleitung.
Die Kassette hängt an einem einzelnen Zahnkranz, wodurch die Rolle verzögert auf der Kette greift.	Das System ist trocken oder verunreinigt.	1. Reinigen Sie die Kassette, Schaltwerkrollen und Kette. Tragen Sie Schmierfett auf die Kette auf und wischen Sie überschüssiges Fett ab.
	überschüssiges Fett ab.	2. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Abstimmung mit MicroAdjust. Justieren Sie die Feineinstellung/MicroAdjust.
	Die Kette ist verschlissen oder beschädigt.	3. Überprüfen Sie die Kette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.
	Die Kassette ist verschlissen oder beschädigt.	4. Überprüfen Sie die Kassette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.*
	Das Anzugsmoment für Käfig/Dämpfer ist zu hoch.	5. Ersetzen Sie die Käfig/Dämpfer-Baugruppe.
Das Schaltwerk schlägt am Rahmen an.	Die Kette ist zu kurz.	1. Überprüfen Sie die Kettenlänge. Verwenden Sie den Chain Length Calculator, um zu überprüfen, dass die Kette die für Ihren Rahmen und Ihre Rahmengröße korrekte Länge hat.

Die Kette ist auf dem größten Zahnkranz zu stramm.	Die Kette ist zu kurz.	1. Überprüfen Sie die Kettenlänge. Verwenden Sie den Chain Length Calculator, um zu überprüfen, dass die Kette die für Ihren Rahmen und Ihre Rahmengröße korrekte Länge hat.
	Das Anzugsmoment für Käfig/Dämpfer ist zu hoch.	2. Ersetzen Sie die Käfig/Dämpfer-Baugruppe.
Die Kette springt unter Last.	Das System ist trocken oder verunreinigt.	1. Reinigen Sie die Kassette, Schaltwerkrollen und Kette. Tragen Sie Schmierfett auf die Kette auf und wischen Sie überschüssiges Fett ab.
	Der Chain Gap ist zu groß.	2. Überprüfen Sie den Chain Gap. Schalten Sie auf das Setup Cog, überprüfen Sie, dass der Knurled Ring am Anschlag installiert ist, und wiederholen Sie die Einstellungsanleitung.
	Die Kette ist zu lang.	3. Überprüfen Sie die Kettenlänge. Verwenden Sie den Chain Length Calculator, um zu überprüfen, dass die Kette die für Ihren Rahmen und Ihre Rahmengröße korrekte Länge hat.
	Das Anzugsmoment für Käfig/Dämpfer ist zu niedrig.	4. Ersetzen Sie die Käfig/Dämpfer-Baugruppe.
	Die Kette ist verschlissen oder beschädigt.	5. Überprüfen Sie die Kette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.
	Die Kassette ist verschlissen oder beschädigt.	6. Überprüfen Sie die Kassette auf offensichtliche Schäden oder Anzeichen von Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf.*