

# AXS KOMPONENTEN-KOMPATIBILITÄT

## ELEKTRONISCHE KOMPATIBILITÄT

Wähle deine Hauptkomponente(n), optionale(n) Systemkomponente(n) und die System-Controller für ein maßgeschneidertes Fahrerlebnis aus. Verwende die Modellcodes auf [sram.com/service](https://sram.com/service) für weitere Informationen. Besuche die SRAM AXS App, um nach Firmware-Updates für die Komponenten zu suchen.

### HAUPTKOMPONENTE



RENNRAD SCHALTWERK

RD-RED-E-D1
RD-FRC-E-D#
RD-RIV-E-D1
RD-RED1-E-D1
RD-FRC1-E-D1
RD-FRC-1E-D2
RD-RIV1-E-D1
RD-APX-1E-D1



MTB SCHALTWERK

RD-XX-1E-A1
RD-X0-1E-A1
RD-GX-1E-A1
RD-XXSL-E-B1
RD-XX-E-B1
RD-X0-E-B1
RD-X-1E-A1
RD-GX-E-B1



SATTELSTÜTZE

SP-RVB-AXS-A1
SP-RVB-XPLR-A1



VORDERE FEDERUNG

FS-PIKE-UFA-C1
FS-LYRK-UFA-D1
FS-ZEB-UFA-A2



DIPLAY

EP-ETP-DSP-A1
---------------

Die Hauptkomponente muss eine der folgenden Komponenten sein:

- Schaltwerk in einem System ohne Flight Attendant
- Sattelstütze in einem AXS-System nur mit Reverb™
- Vordere Federung in einem Flight Attendant-System
- Display in einem System mit Eagle Powertrain

### SYSTEMKOMPONENTE



RENNRAD UMWERFER

FD-RED-E-D1
FD-FRC-E-D#
FD-RIV-E-D1
FD-FRC-EW-D#
FD-RIV-EW-D1



SATTELSTÜTZE

SP-RVB-AXS-A1
SP-RVB-XPLR-A1



KURBELGARNITUR/PEDALIERSENSOR

FC-X0-1FA-C3
FC-XX-1FA-C3
EP-EAC-FAPS-A1
FC-XX-SLP-D1
FC-XX-P-D1
FC-X0-P-D1



HINTERBAUDÄMPFER

RS-SDLX-UFA-C1
----------------

- Nur kompatibel mit einem 2x Rennrad Schaltwerk.
- In einem Flight Attendant System sind ein mit FA ausgestatteter Hinterbaudämpfer und eine mit FA ausgestattete Kurbelgarnitur/ Pedaliertsensor die erforderlichen Systemkomponenten.

### SYSTEMCONTROLLER

#### GERADER LENKER



LINKS

RECHTS

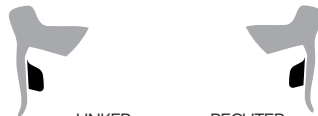
EC-AXS-RKSX-A1 <sup>1</sup>	EC-AXS-SRAM-A1 <sup>2</sup>
EC-AXS-ROCK-A1 <sup>2</sup>	EC-AXS-ROCK-A1 <sup>2</sup>
EC-AXS-POD-B1 <sup>3</sup>	EC-AXS-POD-B1 <sup>3</sup>
	EC-GX-AXS-A1 <sup>2</sup>

<sup>1</sup>Nur ein Schalter; funktioniert nicht in einem FA-System mit einer AXS-Sattelstütze.

<sup>2</sup>Kompatibel mit MatchMaker™ X.

<sup>3</sup>Kompatibel mit Infinity-Schelle und MMX-Bridge.

#### RENNLENKER



LINKER

RECHTER

RIM	EB-RED-D1	EB-RED-D1
	EB-FRC-D1	EB-FRC-D1
DISC	ED-RED-D1	ED-RED-D1
	ED-FRC-D1	ED-FRC-D1
	ED-FRC-D2	ED-FRC-D2
	ED-RIV-D1	ED-RIV-D1
	ED-APX-D1	ED-APX-D1

Der Systemcontroller:

- Ist für Flight Attendant optional. Für Bikes mit kompletter AXS Ausstattung (Schaltwerk und Sattelstütze), wird zur Bedienung von Flight Attendant ein linker Controller mit Doppeltaste benötigt.
- Bei Force D2, Rival D1 und Apex D1 Controllern können nur Wireless Blips (ES-EACBLIP-B1) als Zusatzschalter verwendet werden.
- Bei Verwendung einer BlipBox muss mindestens ein Paar Zusatzschalter verwendet werden.
- Bis zu 4 Paar Wireless Blips können in ein System hinzu gekoppelt werden in ein System. Ein Systemcontroller muss vorhanden sein, damit Wireless Blips funktionieren.
- Ist für Eagle Powertrain optional. AXS Pod-Controller sind die einzigen AXS-Controller, die mit Eagle Powertrain kompatibel sind.

#### AEROBAR AUFSÄTZE



LINKER AUFSATZ

RECHTER AUFSATZ

EC-AXS-ZIPP-A1
----------------

EC-AXS-ZIPP-A1
----------------

Ein Satz Clics™ und ein Satz MultiClics™ sind im Lieferumfang des VukaShift™ AXS 90 enthalten.

#### AERO LENKER



BLIPBOX™

ES-EAC-BBOX-D1
----------------

#### ZUBEHÖR

WÄHLE DEINE ZUSATZSCHALTER ZUR VERWENDUNG MIT DEINEN CONTROLLERN.

SCHALTER MIT KABEL

ES-EAC-MCLC-A1
ES-EAC-CLIC-A1
ES-EAC-BLIP-A1

SCHALTER OHNE KABEL

ES-EAC-BLIP-B1
----------------

# = Nummer kann sich ändern.

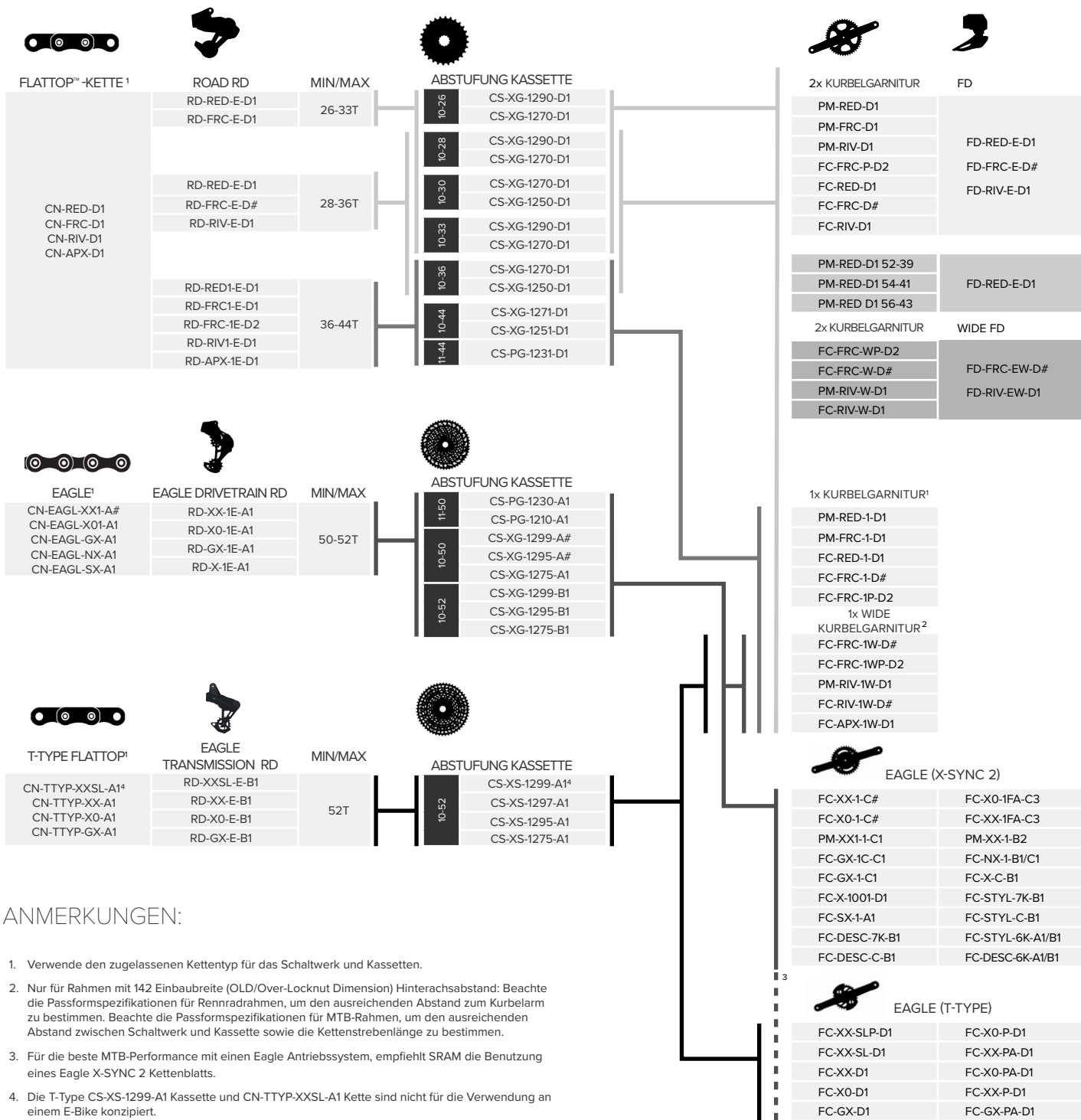
SIEHE NÄCHSTE SEITE FÜR MECHANISCHE KOMPATIBILITÄT

# MECHANISCHE KOMPATIBILITÄT

Der Rahmen muss den Rahmenspezifikationen (Frame Fit Specifications) für die verwendeten Komponenten entsprechen. Die Frame Fit Specifications finden Sie unter [sram.com/service](http://sram.com/service).

Verwende die Modellcodes auf [sram.com/service](http://sram.com/service) für weitere Informationen.

## KOMPATIBILITÄT VON KETTE, SCHALTWERK, KASSETTE UND KURBELGARNITUR/KETTENBLATT



### ANMERKUNGEN:

1. Verwende den zugelassenen Kettentyp für das Schaltwerk und Kassetten.
2. Nur für Rahmen mit 142 Einbaubreite (OLD/Over-Locknut Dimension) Hinterachsabstand: Beachte die Passformspezifikationen für Rennradrahmen, um den ausreichenden Abstand zum Kurbelarm zu bestimmen. Beachte die Passformspezifikationen für MTB-Rahmen, um den ausreichenden Abstand zwischen Schaltwerk und Kasette sowie die Kettenstrebenlänge zu bestimmen.
3. Für die beste MTB-Performance mit einem Eagle Antriebssystem, empfiehlt SRAM die Benutzung eines Eagle X-SYNC 2 Kettenblatts.
4. Die T-Type CS-XS-1299-A1 Kasette und CN-TTYP-XXSL-A1 Kette sind nicht für die Verwendung an einem E-Bike konzipiert.
5. Die Funktionen Auto Shift und Coast Shift von Eagle Powertrain funktionieren nur mit einem Eagle Transmission System.

# = Zahl kann variieren.