



NEU SID FAMILIE

# FRAGEN UND ANTWORTEN (FAQ)

SPERRFRIST: 27. JULI 2023 / 9AM CT



## 3P UND 2P DÄMPFUNG

### Ist die Charger Race Day 2-Dämpfung rückwärtskompatibel?

Ja! Charger Race Day 2 ist rückwärtskompatibel mit früheren SID und SID SL Federgabeln.

### Kann die Charger Race Day 2-Dämpfung gewartet werden?

Ja! Das Servicehandbuch für deine Federgabel findest du auf unserer [Service-Website](#).

### Kann ich eine Fernbedienung an meiner SID / SID SL nachrüsten, die mit einem Hebel geliefert wurde?

Ja! Allerdings muss dafür die gesamte Dämpfung ausgetauscht werden. Eine Anleitung findest du im Servicehandbuch für deine Federgabel auf unserer [Service-Website](#).

### Kann ich durch den Austausch der Fernbedienung von 2P auf 3P oder umgekehrt wechseln?

Nein. Zusammen mit der Fernbedienung müsste auch die Dämpfung ausgetauscht werden, um von 2P auf 3P oder umgekehrt umzurüsten.

### Welchen Kabelweg gibt es bei 2P und 3P?

Der Kabelweg bei 2P ist der gleiche wie bei der vorherigen Version - 10 mm. Der 3P-Kabelweg beträgt insgesamt 14 mm: 7 mm von Open bis Pedal und dann 7 mm von Pedal bis Lock.

### Wie unterscheiden sich der Charger XC und der Rush XC vom Charger Race Day 2?

Die Charger XC- und Rush XC-Dämpfung unterscheiden sich vor allem durch ihr Gewicht, das jeweils etwas höher ist als das der Charger Race Day 2-Dämpfung. Alle Dämpfungen bieten ähnliche Dämpfungseigenschaften und ein ähnliches Fahrgefühl auf dem Trail.

## LUFTFEDER

### Hat die SID SL auch die neue DebonAir+ Luftfeder bekommen?

Nein, das Fahrerfeedback zeigt, dass die SID SL-Fahrer mit der aktuellen Luftfeder zufrieden sind.

### Kann man das Vorgängermodell der SID oder die SID SL mit der neuen DebonAir+ Feder nachrüsten?

Nein, aufgrund von Chassis-Updates ist die DebonAir+ Luftfeder von SID nicht rückwärtskompatibel mit älteren SID-Modellen oder einem SID SL-Modell.

### Kann ich den Federweg meiner SID/SID SL-Federgabel verändern?

Ja! Du kannst die Luftfedereinheit austauschen, um den Federweg zu verändern - im RockShox Ersatzteilkatalog findest du alles, was du dafür brauchst.

### Gibt es für die SID und SID SL Bottomless Tokens?

Ja! Sie verwenden die gleichen Token wie die Vorgängermodelle.

## CHASSIS

### Was ist der Gewichtsunterschied zwischen den SID/ SID SL Modellen 2021 und 2024?

2024 SID Ultimate (120 mm Federweg): 1480 g  
 2021 SID Ultimate (120 mm Federweg): 1537g  
 2024 SID SL Ultimate (110 mm Federweg): 1352 g  
 2021 SID SL Ultimate (100 mm Federweg): 1326 g

### Wie wurden die Buchsen in der neuen SID verbessert?

Wir haben die Länge der Standrohre um 25 mm erhöht, so dass sie bereits im ausgefederten Zustand vollständig mit den unteren Buchsen überlappen und sich die Überlappung der Buchsen um 5 mm vergrößert. Das bedeutet 50 % mehr Buchsenfläche, was die seitliche Belastung der Buchsen bei Stößen reduziert, die Reibung im System verringert und die Langlebigkeit erhöht.

### Wird es für die SID und SID SL Schutzbleche geben?

Ja, für die SID-Modelle (35 mm), aber nicht für die SID SL-Modelle (32 mm).

### Gibt es eine Carbon-Krone als Option?

Nein. Wir haben mit einer Aluminiumkrone und einem Aluminiumschaft ein vergleichbares Gewicht bei besserer Steifigkeit erreicht.

## SONSTIGES

### **Wird es ButterCups geben, um die Belastung bei Marathonfahrten zu mindern?**

Nein. Eine feste Lock-Einstellung ist bei XC-Federgabeln sehr wichtig. Die Elastizität der ButterCups lässt zu viel Bewegung zu, wenn die Gabel gesperrt ist.

### **Kann ich die neuen Blue Crush-Tauchrohre an meinem älteren SID montieren?**

Nein. Die neuen SID-Tauchrohre sind spezifisch für die Federgabeln der 2024er SID. Die neuen blauen SID SL-Tauchrohre passen jedoch an die bisherige SID SL.

### **Bekommt SIDMan ein neues Blau für seine Garderobe?**

(Manche wollen es genau wissen) Als Person des öffentlichen Lebens ist das Aussehen von SIDMan eine feste Größe in der Branche und er wird seinen charakteristischen Look unabhängig von der neuesten Mode beibehalten. Trends kommen und gehen, aber SIDMan ist unverwüstlich.

### **Warum wird in unserer leichtesten Federgabel „Heavy“ Öl verwendet?**

Der Begriff „Heavy“ bezieht sich auf die Viskosität des Öls. Bei einer Federgabel mit kürzerem Federweg funktioniert die Federung besser und fühlt sich besser an, wenn ein dickflüssigeres Öl verwendet wird. Das „Heavy“ Maxima Plush Dynamic Suspension Lube wiegt nicht mehr als das „Light“ und sollte nicht als „langsames“ Produkt wahrgenommen werden.

### **Lässt sich die Zugstufen-Regler der SIDLuxe Federgabel immer noch mit dem Zugstufenknopf einstellen?**

Ja! Der Zugstufenknopf der SID-Gabel kann herausgezogen werden, um die SIDLuxe einzustellen. Alternativ kann die Einstellung auch mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel vorgenommen werden.

## SIDLUXE HINTERBAUDÄMPFER

## DÄMPFER

### **Kann man den SIDLuxe mit einem Fernbedienungshebel aufrüsten?**

Ja! Upgrade-Kits sind sowohl für 2P als auch für 3P erhältlich. Das Service-Handbuch für dein Produkt findest du auf unserer [Service-Website](#).

### **Kann ein älterer SIDLuxe-Dämpfer auf 3P aufrüstet werden?**

Das Update auf 3P erforderte eine Designänderung der Dämpfung, die ein integraler Bestandteil des Hinterbaudämpfers ist und nicht nachgerüstet werden kann.

## LUFTFEDER

### **Sind die Bottomless Tokens für den 2024 SIDLuxe die gleichen wie für den 2021 SIDLuxe?**

Nein, die Token für den 2024 SIDLuxe sind schwarz und haben ein neues Design, das um den aktualisierten Dichtkopf/Luftkolben passt. Die neuen Bottomless Tokens sind nicht mit früheren Versionen des SIDLuxe kompatibel.

### **Wie viele Bottomless Token kann ich bei 2024 SIDLuxe maximal verwenden?**

Für 2024 SIDLuxe gibt es zwei Größen von Bottomless Token: groß und klein. Sie werden auf den Dichtungskopf/Luftkolben gesteckt und haben eine Stellschraube, sodass nicht mehrere Tokens zusammen verwendet werden können.

### **Gibt es verschiedene Luftkammern für ein progressives oder lineares Feeling?**

Ja! Es gibt zwei verschiedene Luftkammern: Solo Air und DebonAir+. Solo Air bietet eine eher lineare Federkennlinie, während Debonair eine progressivere Federkennlinie bietet.

## SONSTIGES

### **Ist das Ventil des SIDLuxe austauschbar?**

Ja! Das Ventil ist ein Teil der Ösenbaugruppe, der austauschbar ist und im Ersatzteilkatalog zu finden ist.

**Kann man die Anzahl der Positionen von SID/SID SL und SIDLuxe unterschiedlich einstellen? Ist es zum Beispiel möglich, eine 3P Federgabel und einen 2P Hinterbaudämpfer zu haben?**

Wenn du mit einer Fernbedienung fährst, musst du abgestimmte Dämpfer haben: 3P/3P oder 2P/2P. Wenn du jedoch die Druckstufe mit dem Hebel einstellst, ist jede Kombination möglich.

## TWISTLOC ULTIMATE

**Was sind die Vorteile der neuen TwistLoc Ultimate-Fernbedienung?**

TwistLoc Ultimate wird in einer 3P- und 2P-Variante angeboten. Sie ist schlanker und robuster und lässt sich gut mit Dropper-Post-Fernbedienungen kombinieren.

**Welche Griffe sollte ich mit dem TwistLoc Ultimate-Setup verwenden?**

Es gibt zwei Griffoptionen, die mit der Fernbedienung kombiniert werden können: ein leichter Schaumstoffgriff und ein strukturierter Gummigriff. Andere Griffe sind kompatibel, aber du musst sicherstellen, dass der linke Griff die richtige Länge hat, um die Fernbedienung aufzunehmen.

**Kann ich den TwistLoc Ultimate-Griff auch ohne die Fernbedienung kaufen?**

Zwei strukturierte Griffe in voller Länge können separat gekauft werden. Die Schaumstoffgriffe sind nur mit der Fernbedienung erhältlich.

**Ist TwistLoc Ultimate mit unseren früheren 2P Dämpfern kompatibel?**

Ja!

**Passt der 3P TwistLoc Ultimate zu Scott-spezifischen Dämpfern?**

Ja!

**Wird der TwistLoc eine Kabelführung haben, die entlang des Lenkers verläuft und zu den Stealth-Bremsen passt?**

Nein. Beim TwistLoc Schalten werden Kabel und Gehäuse verwendet, die nicht viel Krümmung zulassen, da dies zu Reibung im System führt.

**THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM:** 1:1®, 202®, 303®, 353®, 404®, 808®, 858®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, Bluto®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GX®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, NX®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Rudy®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, SX®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, Vivid®, XO®, XO1®, X-SYNC®, XXI®, Yari®, ZEB®, ZIPP®

**THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM:** 10K™, 1X™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 454™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATAC™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bottomless Tokens™, Buttercup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Fast Black™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MultiClics™, MRX™, MX™, Noir™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-

1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™ Damper, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-70 XPLR™, SL-80™, SL 80 RACE™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, Tangente™, TaperCore™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Velocio™, Vent Valve Technology™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™AXS®, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-RANGE™, XX™, Zero Loss™, ZMI MOTO™, ZM2™, ZR1™

**SRAM**